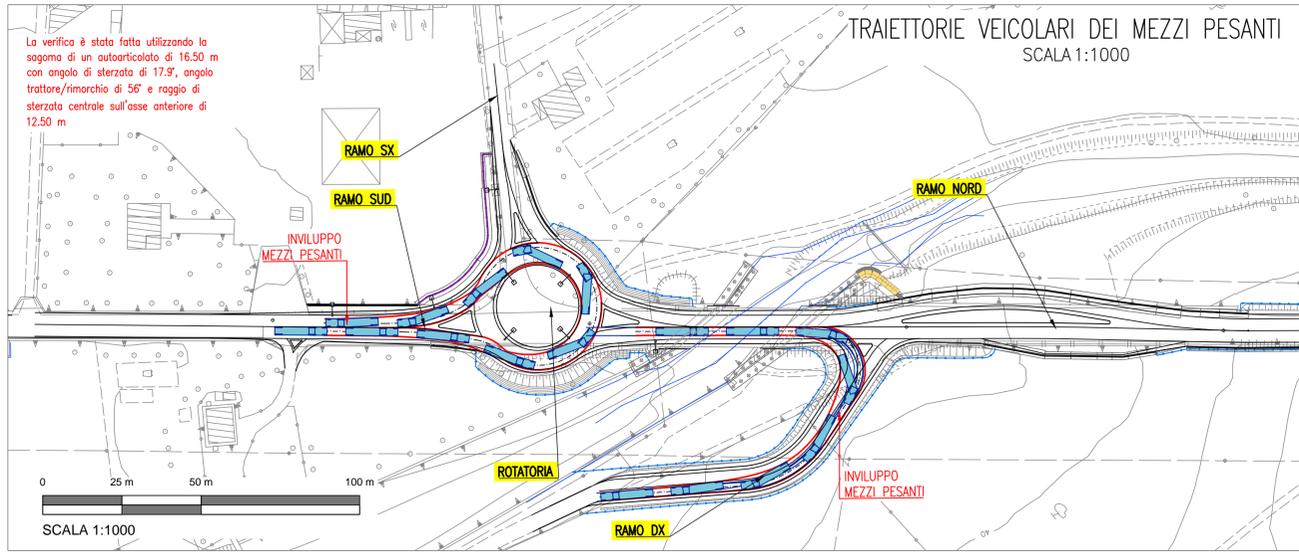
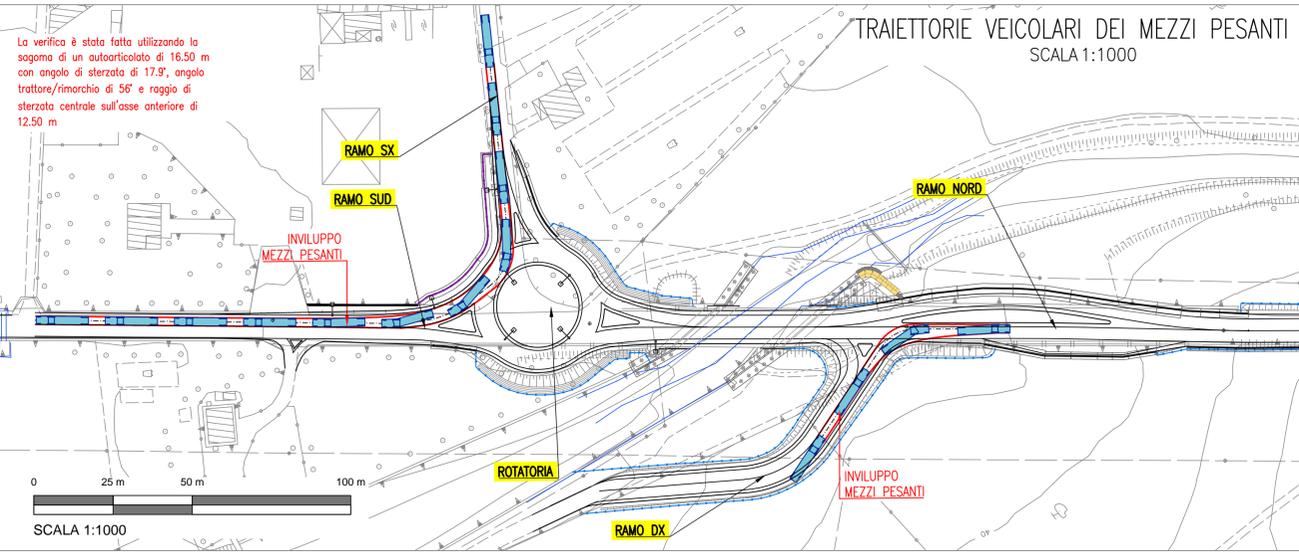


#### LEGENDA

- Muri di Sostegno
- Muri di Controripa
- Muri a secco
- Limite Recinzione Tipo 1
- Limite Recinzione Tipo 2

#### SVILUPPI RECINZIONE

	TIPO 1	TIPO 2
Rotatoria 1	461,11	0,00
Rotatoria 2	566,56	64,54
<b>Totale</b>	<b>1027,67</b>	<b>64,54</b>





**Provincia Regionale di Ragusa**  
Ammodernamento del tracciato stradale  
S.P. n. 46 ISIPICA – POZZALLO  
I° STRALCIO FUNZIONALE

Responsabile Unico Procedimento: **Dot. Ing. Salvatore DiPasquale**  
Dirigente Pianificazione del Territorio: **Dot. Ing. Vincenzo Corallo**

#### PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO:	ARCHIVIO	PR147
• PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA	SCALA	VARIE
• ROTATORIE - ROTATORIA PROGR. KM 1+092	ELABORATO	5.2.2.1
• PLANIMETRIA DI PROGETTO	RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI SPECIALISTICHE	Dot. Ing. M. Raccosta
GRUPPO DI PROGETTAZIONE	RESPONSABILI DI PROGETTO	Dot. Ing. M. Raccosta
A.T.I. <b>TECHNITAL</b> <b>TECHNITAL S.p.A</b> (Mandataria)		Dot. Ing. G. Falla
<b>I.R.</b> I.R. INGEGNERI RIUNITI STUDIO TECNICO ASSOCIATO		Dot. Ing. F. Iudice
<b>STUDIO IUDICE S.r.l.</b>		

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
2	SETTEMBRE 2014	EMMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ITALSOCCOTEC del 15/07/2014	CANNISTRÀ	GRASSO	FALLA
1	GIUGNO 2014	EMMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ITALSOCCOTEC del 18/04/2014	CANNISTRÀ	GRASSO	FALLA
0	MARZO 2014	PRIMA EMMISSIONE	GANGEMI	GRASSO	FALLA